



Indledning

Dette notat indeholder en statistisk beskrivelse af status for trafikuheld i perioden 2013–2017 i Rebild Kommune.

Uhedsoplysningerne er trukket ud fra Vejdirektoratets VIS-database, der indeholder alle de politiregistrerede uheld.

Notatet behandler primært uheld registreret i perioden fra 1. januar 2013 til 31. december 2017 og omfatter uheld, som er sket på veje, hvor Rebild Kommune er vejmyndighed. Statsvejene indgår således ikke, med mindre det er angivet.

Der er i alt registreret 150 uheld i den 5-årige periode, fordelt på 64 personskadeuheld og 86 materielskadeuheld. I de 64 personskadeuheld blev 6 dræbt og 79 kom til skade.

Endvidere er der registreret 52 uheld (ekstrauheld) hvor der ikke er optaget rapport. Disse uheld indgår ikke, med mindre det er angivet

Det er almindeligt kendt, at politiet ikke får kendskab til alle færdselsuheld. Sammenligninger mellem politiets og skadestuerne registrering af færdselsuheld med personskade viser, at politiet kun får kendskab til 15-20 % af de uheld, der er registreret på skadestuerne. Det er primært er uheld med cyklister og uheld med lettere personskader, der er underrepræsenteret i den officielle uhedsstatistik.

I Transportministeriets samfundsøkonomiske enhedspriser er omkostningerne for en dræbt i trafikken opgjort til 34.472.436 kr, en alvorligt tilskadekomne til 5.347.244 kr og en lettere tilskadekomne til 675.900 kr. (2018 niveau).

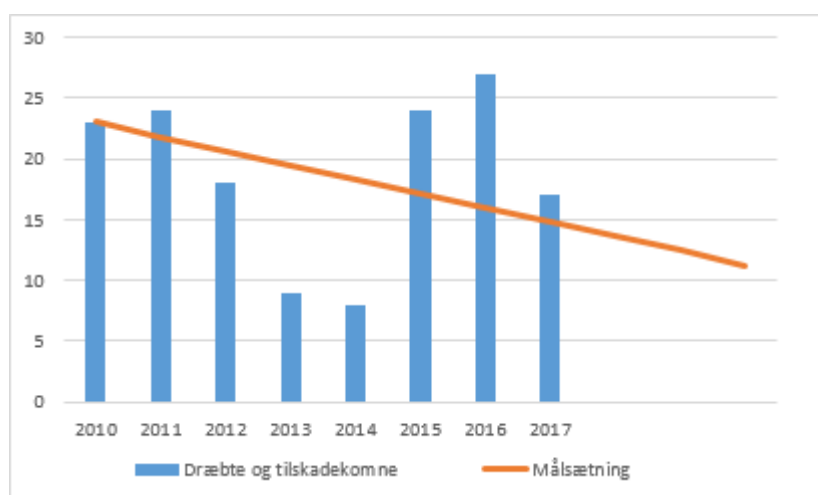
Personskaderne i forbindelse med trafikuheld på de kommunale veje i Rebild Kommune koster samfundet i gennemsnit pr år 87 mio. kr i perioden 2013-2017.

Den nationale målsætning

Færdselssikkerhedskommissionens Nationale Handlingsplan fra 2013, har som målsætning at der skal ske en halvering i antallet af dræbte, alvorligt og lettere tilskadekomne i trafikken i 2020 i forhold til antallet i 2010.

Antallet af tilskadekomne var i 2012, 2013 og 2014 under målsætningen. I 2015 og 2016 er der derimod flere tilskadekomne i trafikken end målsætningen.

I perioden fra 2010 og frem til 2017 har der samlet været en mindre positiv målopfyldelse svarende til 2 tilskadekomne.



Udviklingen i antal dræbte og tilskadekomne i Rebild Kommune og den nationale målsætning

Uhedsstatistik Rebild Kommune

For perioden 2013– 2017



Rebild i forhold til regionen og landet som helhed.

Sammenlignes uheldene i Rebild Kommune med landet som helhed og Region Nordjylland i forhold til indbyggertal ses, at der sker færre uheld pr 10.000 indbyggere i Rebild Kommune.

Antallet af tilskadekomne i trafikken pr. 10.000 indbyggere er lavere end i regionen og på niveau med landet som helhed.

Antallet af tilskadekomne pr ulykke er højere i Rebild Kommune end i landet som helhed, hvilket kan skyldes at trafikuheld i åbent land oftere resulterer i tilskadekomne end trafikuheld i byområder.

Der er dog færre som kommer til skade pr ulykke i Rebild Kommune end i regionen.

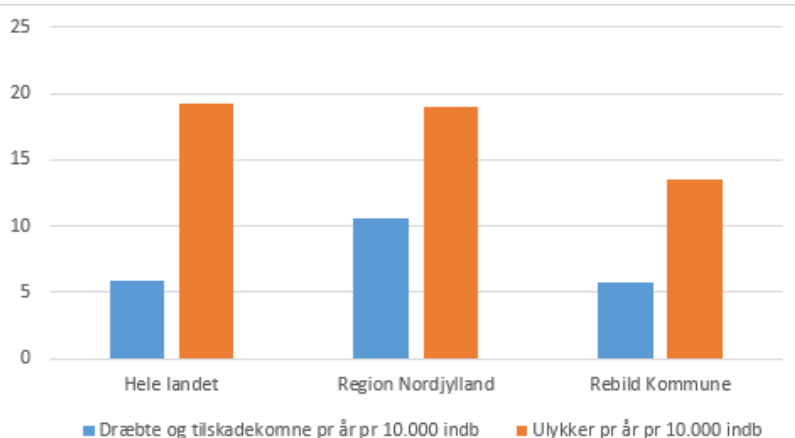
Udviklingen i antallet af dræbte og tilskadekomne har i Rebild Kommune, langt større udsving end for hele landet og til dels regionen. I 2013 og 2014 er der væsentligt færre tilskadekomne, mens der er flere tilskadekomne i 2015 og 2016.

De større udsving fra år til år skyldes primært at datagrundlaget er mindre, og derfor mere følsom overfor tilfældige variationer.

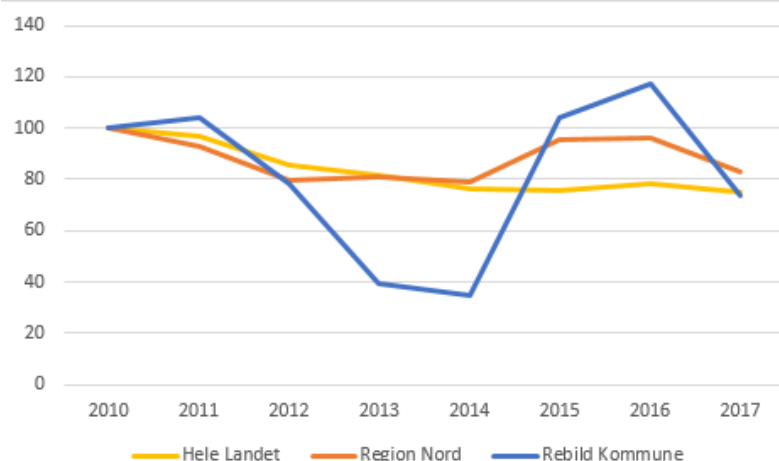
Uheld fordelt på vejbestyrer

Det samlede antal uheld i kommunen incl. uheldene på statsvejnettet i kommunen, var for hele perioden (2013-2017) på 280, fordelt med 130 på statsvejnettet og 150 på kommunevejnettet.

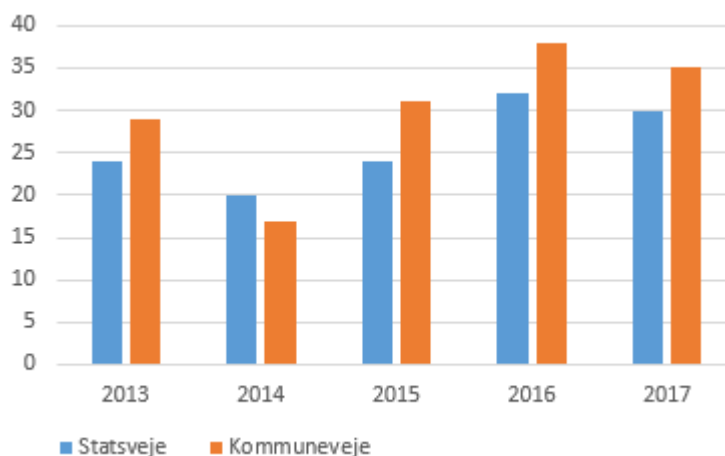
I perioden skete 47% af uheldene på statsvejnettet. Statsvejnettet repræsenterer ca. 10% af den samlede længde af det offentlige vejnet i kommunen, og betjener langt den største mængde gennemkørende trafik i kommunen.



Antal uheld og antal dræbte og tilskadekomne pr år pr 10.000 indb (2013-2017)



Udviklingen i antal dræbte og tilskadekomne fordelt på område (index: 2010=100)



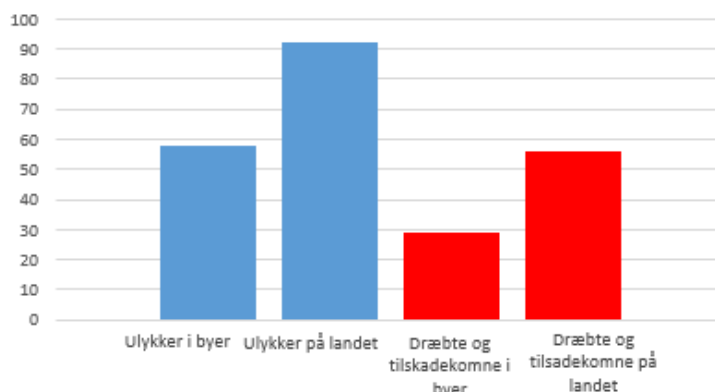
Udviklingen i antal uheld fordelt på statsveje og kommuneveje i Rebild Kommune



By og land

61% af uheldene er sket i åbent land og 39% i byområderne. Uheldene i åbent land medfører oftere personskade—66% af personskaderne er således sket på veje i åbent land.

Forskellen skyldes formentlig, at hastighedsniveauet ved trafikuheldene på landet generelt er højere.



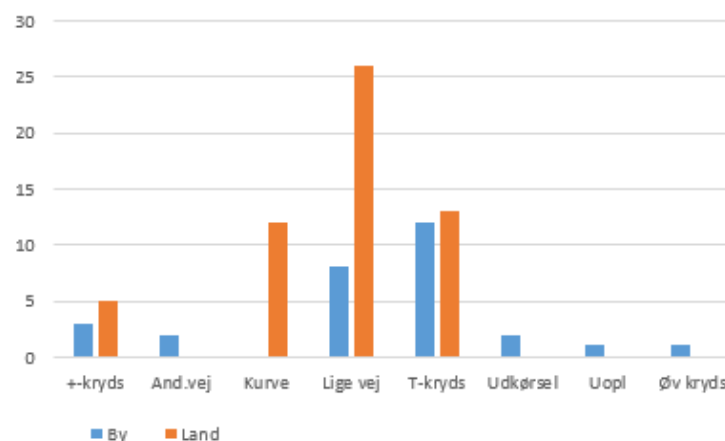
Ulykker og tilskadekomne fordelt på by og land (periode: 2013-2017)

Vejudformning

63% af uheldene sker på lige vej eller i kurver, og 37% sker i kryds eller rundkørsler.

54% af personskaderne sker i forbindelse med kørsel på lige vej eller i vejkurver, og hovedparten sker udenfor byerne.

I byerne sker personskaderne oftere i forbindelse med uheld i tre- eller firbenede kryds (T-kryds,+kryds)



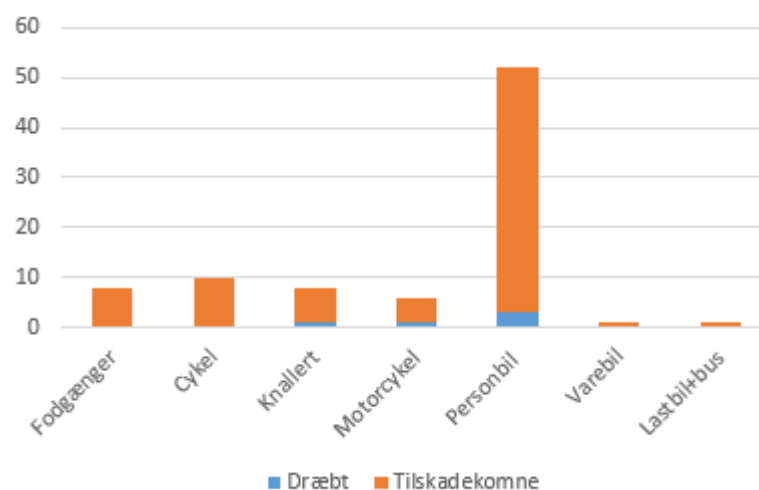
Dræbte og tilskadekomne fordelt på by, land og vejudformning (periode: 2013-2017)

Køretøjstyper

Langt de fleste personskader sker i forbindelse med trafikuheld hvor personbiler er involveret.

De køretøjstyper hvor flest er kommet til skade i forhold til antallet af uheld de har været involveret i, er:

- Fodgænger: 8 tilskadekomne i 8 uheld
- Motorcyklister: 6 tilskadekomne i 9 uheld
- Cyklister: 10 tilskadekomne i 14 uheld
- Knallert: 6 tilskadekomne i 9 uheld



Dræbte og tilskadekomne fordelt på køretøjstyper (periode: 2013-2017)

Uhedsstatistik Rebild Kommune

For perioden 2013– 2017



Hvornår sker uheldene?

Der er sket flest trafikuheld i april og november måneder— og langt de fleste med personskade sker i april måned. Herefter kommer marts og oktober.

Det er i forårs- og efterårsmånederne at der sker flest uheld, hvilket kan skyldes trafikanterne har svært ved at omstiller sig til andet vejrlig, og generelt at vejr- og lysforhold i disse perioder er mere udfordrende.

Uheldene er relativt jævnt fordelt over ugedagene —dog sker det flest uheld med personskade torsdag og fredag. Der sker relativt mange uheld i myldretidstimerne om eftermiddagen.

Hvordan er uheldene sket?

Der kommer flest til skade (35%) i forbindelse med eneuheld og 40% af personskaderne i forbindelse med disse sker i vådt eller glat føre. Antallet af tilskadekomne i de øvrige uheldssituationer er relativt jævnt fordelt— færrest kommer til skade ifm. parkerede køretøjer og dyr/genstande på vejen.

Alder og køretøj

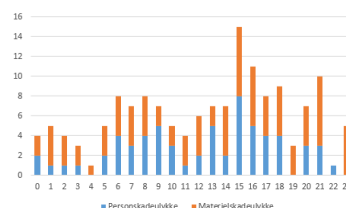
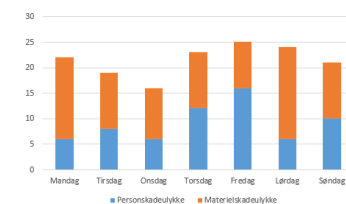
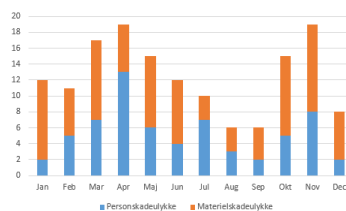
De flest tilskadekomne er i aldersgruppen 24-65 år og langt de fleste er fører eller passager i en bil.

De unge under 17 år kommer fortrinsvist til skade på cykel eller knallert. Hos de ældre over 65 år kommer mange til skade som fodgængere. 19% af de tilskadekomne er i aldersgruppen 18-19 år og fører af bil.

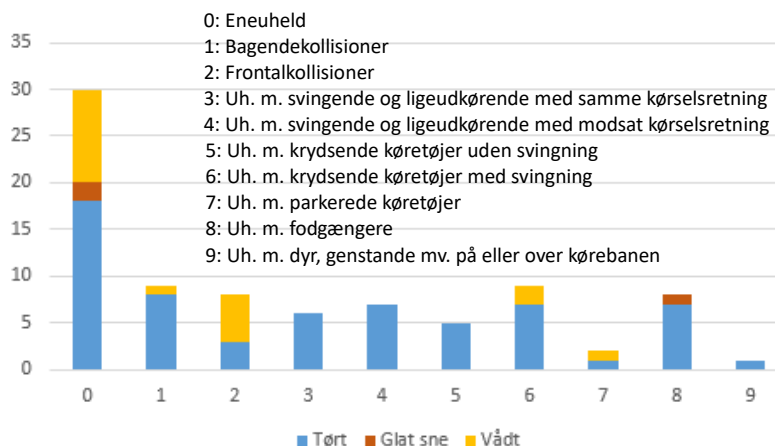
Uheld ved spirituskørsel

I perioden er der i snit sket 7-8 uheld hvor føreren har været spirituspåvirket, og i snit er 3 personer kommet til skade i forbindelse med denne type uheld.

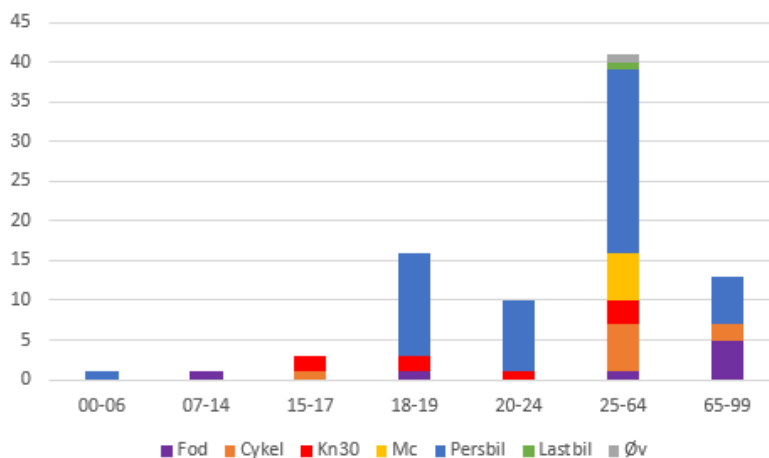
I 2016 og 2017 er antallet af uheld og antallet af dræbte og tilskadekomne væsentlig højere end de andre år. I disse år blev 2 dræbt og 9 kom til skade.



Person- og materielskadeulykker fordelt på måned, ugedag og time (periode: 2013-2017)



Dræbte- og tilskadekomne fordelt på hovedsituation og vejr (periode: 2013-2017)



Tilskadekomne fordelt på aldersgruppe og køretøj (periode: 2013-2017)